

REGLAMENT DE COMPETICIÓ

FCAG

Federació Catalana d'Agility

Aprovat per l'assemblea general el 26 de Juny de 2010
Darrere actualització a l'assemblea general el 05 de juny de 2021

Propostes de revisió

- parts del reglament a eliminar
 - Parts del reglament a afegir
 - Parts del reglament a traslladar
-
- motius i referències a les propostes a presentar a assemblea juny 2022.



Canvis respecte la darrera versió	4
PRÒLEG	5
1.- INTRODUCCIÓ	5
2.- GENERALITATS	6
2.1-OBSTACLES	7
3.- PREVI A LA COMPETICIÓ	9
3.1.- TRAÇAT DEL RECORREGUT	9
3.2.- DISSENY DEL RECORREGUT	9
3.3.- FIXACIÓ DEL TEMPS	10
4.- DURANT LA COMPETICIÓ	12
4.1.- GENERALITATS	12
4.2.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA	12
4.3.- CAUSES DE FORÇA MAJOR	14
4.4.- PENALITZACIONS I ELIMINACIÓ	14
5.- CAUSES GENÈRIQUES DE PENALITZACIÓ	15
5.1.- PER FALTES	15
5.2.- PER REFUSADES	15
6.- CAUSES GENÈRIQUES D'ELIMINACIÓ	17
7.- CAUSES D'EXPULSIÓ	18
8.- PENALITZACIONS I ELIMINACIONS ESPECIFIQUES DELS OBSTACLES	19
8.1.- EN OBSTACLES DE UN SOL ELEMENT	19

8.2.- FORMATS PER VARIS ELEMENTS	22
9.- DIMENSIONS DELS OBSTACLES	23
9.1.- TANQUES SIMPLES	23
9.2.- COMBINACIÓ DE DOS O TRES TANQUES (salt combinat)	23
9.3.- TANQUES AGRUPADES (Dobles)	24
9.4.- MUR O VIADUCTE	24
9.5.- PASSARELLA	25
9.6.- BALANCI	25
9.7.- RAMPA	26
9.8.- ESLÀLOM	26
9.9.- TÚNEL OBERT	26
9.10.- RODA SENSE MARC	27
9.11.- SALT DE LONGITUD	27
10.- MODALITATS DE PROVES	28
10.1.- AGILITY	28
10.2.- JUMPING	28
10.3.- JUMPING PER RELLEUS	28
10.4.- K.O	28
10.5.- JUMPING ESPECIAL	29

CANVIS RESPECTE LA DARRERA VERSIÓ

1. Modificació dimensions dels obstacles per a la nova mesura de la subcategoria Mini-1:
 - a. 9.1 Tanques simples. [Pàgina 23](#)
 - b. 9.3 Tanques agrupades (dobles). [Pàgina 24](#)
 - c. 9.4 Mur o viaducte. [Pàgina 24](#)
 - d. 9.10 Roda sense marc. [Pàgina 27](#)
2. Eliminació de la referència a les dimensions de l'obstacle 9. 10 Roda amb marc.
3. Modificació del disseny de colors de l'eslàlom. [Pàgina 26](#).

L'Agility és i ha de continuar sent un esport divertit, per al participant, per al seu gos, per al públic espectador, per als organitzadors i , com no, per al jutge qui, al cap i a la fi, té la major responsabilitat de l'acte.

L'actitud, intenció i circumstàncies que s'originin durant el recorregut són factors difícils de descriure i molt importants a l'hora d'avaluar el resultat de l'actuació de l'equip, per el que aquest reglament pot no especificar tots i cadascun dels casos possibles.

Tots els casos possibles seran resolts pel jutge, tenint en compte que des del començament fins el final de la competició, el jutge ha de donar mostres de la mateixa indulgència i rigor per a tots els competidors.

El jutge aplicarà el reglament segons el seu millor criteri i circumstància en que passi cada cas.

Pel que fa al recorregut dels equips participants, les decisions del jutge són inapel·lables, i cap participant podrà impugnar-les.

1.- INTRODUCCIÓ

L'Agility és un esport obert a totes aquelles persones que disposin d'un o més gossos.

Consisteix en que els guies condueixen els seus gossos, intentant superar diversos obstacles dins d'un ordre i temps predeterminats, amb la finalitat de posar en evidència la seva intel·ligència, obediència, concentració, sociabilitat i agilitat.

Aquest esport requereix una bona harmonia entre el guia i el seu gos, el que donarà com a resultat un perfecte enteniment entre ambdós. Per tant es precís que els competidors tinguin les bases elementals d'educació i obediència.

L'agility és una modalitat esportiva i educativa que pretén millorar la integració del gos en la societat i es sense cap dubte un dels mitjans més idonis per a l'educació, obediència i sociabilitat del gos.

La finalitat consisteix en buscar l'equilibri entre el control del gos, per evitar faltes en els obstacles, i la velocitat d'execució del recorregut. El traçat ha de ser fluid i harmoniós, però no exempt de dificultats o trampes.

2.- GENERALITATS

1. L'espai necessari per la instal·lació d'un recorregut d'Agility ha de tenir les dimensions mínimes de 20 m x 40 m. S'acceptaran altres espais sempre que el costat més estret mesuri, com a mínim, 20 m i la superfície total sigui superior a 800m² .

2. El terreny de competició estarà delimitat amb una tanca perimetral, i comptarà amb uns accessos degudament assenyalats.
3. Tot club haurà de disposar d'unes instal·lacions permanents, prèviament homologades per l'òrgan corresponent. Qualsevol modificació posterior que afecti a les instal·lacions, terreny i/o obstacles, haurà de ser novament homologada.
4. Sempre que la prova es realitzi fora de les instal·lacions del club el comitè esportiu haurà de facilitar al comitè de jutges, amb suficient antelació, copia del full d'homologació de la instal·lació per aquella prova.
5. Es podran fer dues competicions a la vegada en dues pistes diferents. Evitant que puguin interferir-se en el desenvolupament de les mateixes. Un cop distribuïdes les proves, es sol·licitarà als clubs si la prova es realitzarà a una o dues pistes. L'acceptació de la possibilitat de realitzar la competició a dos pistes sempre restarà a la disponibilitat que els jutges puguin combinar el seu doble rol de participant i jutge.
6. Durant la realització de les proves hi haurà d'haver un espai (pre-ring) on esperarà l'equip següent al que està competint. Aquest espai haurà de respectar les dimensions mínimes del ring (20mx40m).
7. Haurà una zona d'escalfament perquè els equips que han de sortir a pista puguin escalfar. Els criteris que han de complir les zones d'escalfament inclouran:
 - a. Les característiques de la superfície on es situï la zona d'escalfament seran les adequades per a la pràctica en general de l'agility.
 - b. La zona d'escalfament comptarà amb unes dimensions mínimes útils de 4x4 5x5 metres. **Proposta RC16. Es consideren mides insuficients.**

Els obstacles situats a la zona d'escalfament estaran en bones condicions. Hauran de reunir els requisits establerts en el apartat 2.1-Obstacles, Reglament de Competició i el seu us no pot representar cap risc de lesió pel gos.
 - c. La zona d'escalfament constarà com a mínim de dos salts en paral·lel. Els esportistes no podran modificar aquesta disposició. En cap cas es podrà afegir cap tipus d'obstacle més per l'escalfament.

Es respectarà l'ordre de sortida i en cap cas es podrà entrenar un moviment o seqüència de la pista a realitzar. **Proposta RC17. Hi han clubs amb zones d'escalfament amb molts més obstacles i no creiem que això siguin cap problema si no el contrari. Dins de la disposició dels obstacles tampoc veiem cap problema en entrenar els moviments (no seqüències) que es vulgui.**
8. La col·locació de la taula de control haurà de respectar les dimensions mínimes del ring (20mx40m).

9. Al final del recorregut es col·locarà una galleda o similar on es dipositarà la corretja del gos en pista

10. El recorregut tindrà una longitud màxima de **220 230** metres **Proposta RC12. Per evolució dels recorreguts.** s'hi col·locaran entre 18 i 22 obstacles, excepte en la Divisió d'iniciació en la que el mínim d'obstacles serà de **16 (de 16 a 22 obstacles) 14 a 16.** **Proposta RC13. Adaptació a las exigències en iniciació.**

Traslladar tot el punt 2.10 a 3.2 disseny recorregut

11. Es modificarà el recorregut en cada mànega per tal de evitar que el gos el mecanitzi.

2.1-OBSTACLES

1. Els clubs hauran de tenir un joc mínim d'obstacles compost per:

10 12 jocs de tanques simples. **Proposta RC2. Ampliem la possibilitat de disseny del jutge, també es mes facil no repetir salts que sempre es un problema.**

1 joc de tanques per fer el salt doble

3 túnels oberts **amb un mínim de 5m. De 6mt.** **Proposta RC3. Els girs en túnels de 6 mt son menys tancats per el gos i la majoria dels clubs ja els tenen.**

1 túnel obert de 3m

25 alforges per subjectar túnels. **Proposta RC18**

1 Roda

1 salt de longitud

1 Mur **o viaducte** **Obsolet.**

1 Rampa

1 Balancí

1 Passarel·la

1 Eslàlom

(Veure les característiques dels obstacles a l'article 14)

2. Tota la superfície de contacte del balancí, rampa, i passarel·la, tindrà una textura tàctil antilliscant, sense que pugui mai arribar a ser abrasiu pels coixinets dels gossos. És obligatori que el material de les planxes sigui de cautxú, tartà o goma.

3. Les zones de contacte balancí, rampa, passarel·la hauran d'estar pintades de diferent color, com també els laterals per definir-les millor, de forma que l'obstacle estarà pintat en dos colors, un per les zones i un altre per la resta. Els colors blanc, negre i marró no estaran permesos a les zones de contacte i han de contrastar prou amb el color principal de l'obstacle..

4. La rampa, la passarel·la i el balancí estaran construïts de material prou fort i estaran instal·lats de forma solida i estable, de manera que no es produeixin vibracions en els seus trams que puguin

donar inseguretat als gossos. Quan calgui, es col·locaran punts de recolzament intermedis per evitar-ho.

5. Per raons de seguretat, queden prohibits els pals i salts de PVC buit de canonada o material similar, així com els obstacles amb cantells vius, que hauran de ser protegits amb perfils de goma o qualsevol altre material protector suficient per evitar lesions en cas de xocs per part del gos. Es permet els pals de Polipropilè (PP) buit sempre que en el seu interior hi hagi un pal de fusta. Tampoc podran tenir arestes tallants els suports dels salts.
6. Per evitar qualsevol moviment durant la competició, els túnels oberts es col·locaran amb subjeccions, les quals no podran suposar cap perill pels gossos ni pel guia.
7. El túnel obert s'haurà de subjectar com a mínim **amb 5 alforges per túnel amb tantes alforges com metres tingui el tub** i al voltant del mateix túnel es podran afegir elements de contrapès com bosses. El pes **i la quantitat** de les alforges haurà de ser el suficient **perquè no es desplaci el tub**. A l'interior de les alforges i bosses de contrapès es podrà utilitzar material deformable i en cap cas material que es pugui compactar. Les gomes tensores queden expressament prohibides. **Proposta RC4. Per seguretat i evitar problemes a les proves.**

Els ferros que formen la estructura del tub flexible no podran sobresortir ni representar cap perill al pas del gos.

3.- PREVI A LA COMPETICIÓ

3.1.- TRAÇAT DEL RECORREGUT

1. El traçat del recorregut es deixa a la imaginació del jutge, però tindrà com a mínim dos canvis de sentit i complirà amb les normes de col·locació.
2. Abans del començament de la prova, el jutge revisarà que els obstacles que han posat a la seva disposició siguin correctes i després de verificar-los es procedirà a la col·locació dels mateixos d'acord amb al traçat definitiu.
3. El jutge revisarà el recorregut i mesurarà amb precisió, la seva longitud. Les distàncies dels recorreguts hauran de ser mesurades, seguint la trajectòria previsible a executar per la major part dels gossos.
4. El principi i final del recorregut es delimitarà amb els suports del cronòmetre electrònic. Aquests hauran d'estar col·locats a una distància màxima de 20 cm del primer i/o l'últim obstacle. L'amplada dels suports serà la mateixa que la del obstacle.

El temps començarà a comptar a partir del moment en que el gos passi la línia imaginària entre els pals del cronòmetre electrònic.

3.2.- DISSENY DEL RECORREGUT

1. La distància entre dos obstacles consecutius:
 - a. En línia recta o en un angle inferior a 90° , serà entre 5 i un màxim de 9 metres.
 - b. Quan formin un angle des de 90° i fins 180° , la distància mínima quedarà reduïda a 3,5 metres, de centre a centre, i la màxima es mantindrà en 9 metres del recorregut previsible del gos.
 - c. Amb un angle igual o superior a 180° , serà la trajectòria previsible del gos la que haurà de tenir entre 5 i 9 metres.

La distància entre obstacles consecutius serà entre 6 i 9mt. de recorregut previsible del gos.

Si hi ha dues o més línies possibles per abordar el següent obstacle, la línia més curta de trajectòria del gos serà la que compleixi el reglament.

Les distàncies podran ser lleugerament ampliades o reduïdes ($\sim 1\text{m}$) si el disseny de la seqüència ho necessita i es té en compte les gambades i la seguretat del gos) Proposta RC11 Per simplificar i per adaptació a les velocitats i dissenys actuals.

- d. En tots els casos, la distància de pas entre dos obstacles no podrà mai ser inferior als 80cm 1 mt Proposta RC5. per no interrompre el pas del guia ni del gos.
- e. No es podrà col·locar un obstacle a menys de 5 metres de la tanca delimitadora del terreny o la taula de control, sempre que l'obstacle s'abordi o acabi en direcció a la tanca delimitadora o a la taula de control. En cap cas podrà posar-se un obstacle a menys de 1m. de la tanca delimitadora encara que el sentit de la marxa sigui paral·lel a aquesta, a excepció del eslòlom, que no podrà posar-se a menys 1'5 m de la tanca, i en tots els casos es tindrà en compte la possible trajectòria del gos.
- f. El salt inicial se situarà respectant que el gos, en posició de sortida, disposi d'un mínim de 5 mt. per poder abordar-lo. Proposta RC6

2. No es podrà col·locar com a primer obstacle els següents obstacles: Túnel obert, eslàlom, roda o mur

El primer obstacle del recorregut serà una tanque simple(Salt).

L'últim obstacle del recorregut serà una tanque simple (Salt) o unes agrupades (Salt doble)
3. No es podrà col·locar com a primer obstacle una combinació o una agrupació de salts.
4. No es podran col·locar els túnels ni altres obstacles de forma que impedeixin clarament l'accés a qualsevol altre obstacle.
5. El túnel obert mai podrà posar-se en forma de -S- (El túnel no podrà posar-se en formes amb canvis sobtats de curvatura (S, V, U, L...) Curvatures constants pero tancades tipus "C" només podran posar-se amb túnels de 6 mt)

(El túnel de 3 mt. només es pot posar recta) Proposta RC7. Per seguretat.
6. La roda i l'eslalom i el salt de longitud i el salt doble només es pot realitzar una sola vegada per recorregut Proposte RC19. Incorporació d'obstacles per la dificultat de refer aquests si es destrueixen.
7. El gos haurà d'accedir a la roda i al salt de longitud, i al mur o castell roda, salt de longitud, mur, salt doble i zones de contacte en línia recta, amb una distància d'aproximació mínima de 4 5 metres des de l'obstacle anterior. Proposta RC9. Per seguretat.
8. El següent obstacle a la roda, sempre que no sigui en línia recta, s'ha de col·locar cap endavant i no es podrà col·locar a menys de tres metres de la línia paral·lela a l'eix de la roda. tenint en compte que en cap cas obligui al gos a fer un gir tancat sobre la roda. Simplificat
9. En les proves d'agility, els obstacles amb zones de contacte podran ser com a màxim quatre. Els obstacles seran elegits pel jutge i fins i tot pot ser el mateix obstacle el que es passi fins a quatre vegades.
10. No es podran col·locar dos obstacles de contacte consecutius, ni tampoc al principi o al final del recorregut. repetit
11. L'eslàlom només es pot realitzar una sola vegada en cada recorregut. repetit

3.3.- FIXACIÓ DEL TEMPS

Temps de recorregut estàndard (TRS) i temps de recorregut màxim (TRM)

1. El criteri pres com a base per a la determinació del TRS i del TRM és la velocitat en metres/segons.
2. El TRS i el TRM s'obtidran multiplicant un factor per el temps del concursant més ràpid de cada divisió amb el menor nombre de penalitzacions, separant les categories Mini, Midi i la d'Estàndard.

Per a la classificació general per equips el TRS i TRM s'obtidran de la mateixa manera anteriorment citada, ajuntant totes les categories de la mateixa divisió.

Aquest factor el determinarà el comitè esportiu al començament de cada temporada:

El TRM sempre serà superior al TRS. Quan un equip superi el TRS penalitzarà en la forma que es veurà més endavant i pel cas que superi el TRM, quedarà eliminat.

Exemple: Temps del concursant més ràpid de la divisió sense penalitzacions: 32,78 seg.

TRS: 32,78 seg. x 1,2 = 39,34 seg. TRM: 32,78 seg. x 1,8 = 59,00 seg.

4.- DURANT LA COMPETICIÓ

4.1.- GENERALITATS

1. No està permès entrenar sobre el recorregut de la prova.
2. Només el guia i el tècnic federat del club nomenat al full d'inscripció de la prova com a tal, i quan ho permeti el jutge i sense gos, podran reconèixer el recorregut.

Quan el reconeixement de pista estigui dividit en dos grups segons el criteri fixat pel Jutge (per clubs, per modalitats, per ordre de sortida, etc.), sempre podran passar a reconèixer-la a la primera tanda, els cinc primers equips participants de la categoria que comenci la mànega, per tal que disposin del temps necessari, mai inferior a 5 minuts, per recollir i preparar el seu gos amb la desitjable anticipació.

D'haver només un torn de reconeixement també ha de proporcionar-al primer participant el temps necessari, mai inferior a 5 minuts, abans del començament de la competició.

El temps que s'assigni per al reconeixement de pista no podrà ser inferior a 7 minuts per a cada tanda.

3. Cada club nomenarà un delegat de club davant l'organitzador de la prova. L'organització posarà a disposició del jutge la llista dels delegats i tècnics nomenats pels clubs per a la prova. El tècnic federat també podrà ser el delegat. El nomenament tant del tècnic com del delegat es farà juntament amb les inscripcions.
4. Abans de l'inici de cada mànega de la prova, el jutge podrà reunir als participants per a explicarlos les particularitats del recorregut, i els recordarà els reglaments si ho considera oportú. Podran ser-hi presents els tècnics dels clubs, qui seran els únics interlocutors amb el jutge.
5. Si hi ha alguna objecció al recorregut, només el tècnic del club podrà fer-la davant del jutge durant o al final del reconeixement i sempre abans del començament de la mànega a disputar.
6. Un cop iniciada la mànega, el recorregut no serà qüestionable ni es podrà fer cap tipus de modificació, amb l'excepció de que existeixi algun perill evident tant per al gos com per al guia. En aquest cas s'haurà de començar la mànega sencera un altre cop.

4.2.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

1. Un cop estiguin col·locats els obstacles, els gossos no podran entrar al ring si no es per iniciar el seu recorregut i sempre sota el control del seu guia.

2. El guia es presentarà amb el seu gos en el pre-ring quan li falti un torn per participar-hi, i seguirà les indicacions del comissari de participants.
3. L'equip entrant no podrà accedir a la pista de competició fins a que l'equip anterior no hagi abandonat totalment la pista de competició. accedirà en el moment que li sigui indicat pel comissari de participants tal com el jutge li hagi indicat.

No obstant, si algun equip considera que la coincidència momentània del seu gos amb un altre a pista pot ser problemàtica podrà indicar-ho al pre-ring per que es tingui en compte a l'hora de regular el pas. Proposta RC14. Es el que s'està fent .

4. El guia es presentarà en el recorregut amb el gos controlat i el situarà darrera la línia de sortida.
5. El guia podrà entrar a la pista utilitzant el motivador o corretja fins abans de realitzar el primer obstacle, una vegada que el jutge hagi donat l'ordre de sortir, tindrà totalment prohibit tornar a jugar amb el motivador o corretja fins que hagi finalitzat el recorregut, de fer-ho serà eliminat.
6. El guia podrà ocupar la posició que vulgui dins el ring, a partir del moment en que el jutge l'autoritzi a iniciar el recorregut, donant-li seguidament la veu o senyal de sortida al gos per començar el recorregut.
7. Un cop el guia hagi passat la línia de sortida, després de rebre l'ordre de començar per part del jutge, no podrà tocar el gos.
8. Un cop el gos hagi iniciat el recorregut, no podrà ser col·locat de nou a la línia de sortida si no és per ordre del jutge.

Es considera que el gos ha iniciat el recorregut en el moment que creua a línia de sortida. Tant per l'interior del salt inicial com per l'exterior si traspasa la prolongació de dita línia per qualsevol dels dos extrems (encara que després el gos torni enrere) Aclariment

9. Durant el recorregut estan autoritzades els senyals acústics i visuals.
10. El guia conduirà el gos per a que realitzi correctament els obstacles amb l'ordre previst pel jutge, sense tocar el gos ni els obstacles.
11. El cronòmetre començarà a comptar quan el gos creui la línia de sortida i es parerà quan el gos traspassi la línia d'arribada (entre els postes limitadors o primer/últim obstacle salt).
12. Quan s'acabi el recorregut el guia abandonarà el ring amb el gos controlat.

13. Les gosses en zel es mantindran allunyades del espai de competició fins al moment de la seva participació. Les gosses en zel competiran en l'ordre establert pel sorteig o l'establert per a la segona mànega.
14. Cap guia pot abandonar el ring sense el permís del jutge, excepte quant hagi acabat el recorregut, o hagi estat eliminat. Podrà ser sancionat aquell guia que sigui advertit pel jutge i no faci cas de les indicacions.
15. Es considera que un gos ha abandonat l'obstacle, quan toqui amb les quatre potes el sòl i no abans, Un gos pot detenir-se sobre la zona de contacte o parcialment entre ella i el sòl, sense ser penalitzat per això. També ho pot fer al túnel flexible.
16. Els gossos eliminats de forma involuntària podran finalitzar el seu recorregut sense rectificacions i els gossos eliminats de forma voluntària, per part del guia, hauran d'abandonar la pista immediatament pel camí més curt

4.3.- CAUSES DE FORÇA MAJOR

1. Per causes alienes a l'equip participant (caiguda accidental d'obstacles, entrada al ring d'algun participant o gos) el jutge podrà parar la prova i el cronòmetre.
2. Després de solucionar el problema, el jutge tornarà a posar el cronòmetre en marxa i permetrà que el gos segueixi des del lloc on fou aturada la prova.
3. Si el jutge no ha parat el cronòmetre, podrà fer repetir el recorregut des de l'inici. Les penalitzacions que hagi fet es mantindran en vigor i les noves començaran a comptar a partir d'on es va aturar la prova.

4.4.- PENALITZACIONS I ELIMINACIÓ

Pel que fa al recorregut dels participants, compren tres tipus:

- **Penalitzacions per errades comeses durant el recorregut (faltes i refusades):**
- Penalitzaran 5 punts per cadascuna.
- En les faltes l'equip participant podrà continuar el seu recorregut, excepte a l'eslàlom que haurà d'executar-lo correctament.
- En cas de cometre una refusada, el gos SEMPRE ha de tornar a fer l'obstacle des del seu inici.
- **Penalitzacions de temps per sobrepassar el TRS**

- Penalitzarà un punt per cada segon i centèsims que sobrepassi del TRS (1 segon = 1 punt; 1,52 segons = 1,52 Punts).
- **Eliminació.**
- En aquest cas la penalització serà de 100 punts per cada mànega eliminada.

5.- CAUSES GENÈRIQUES DE PENALITZACIÓ

En aquest apartat es recullen els supòsits de penalització durant el desenvolupament de la prova per causes genèriques o no referides a un obstacle concret, les quals vindran detallades a l'apartat 8 següent.

Els supòsits de penalització genèriques i específiques es complementen, si bé pel cas que pugui haver-hi conflicte entre un supòsit general i la regulació concreta d'un obstacle, sempre tindrà prioritat la del obstacle, per aplicació del principi de especialitat.

5.1.- PER FALTES

Es considera falta:

1. Quan el guia, amb qualsevol part del seu cos, activi o pari el cronòmetre electrònic. Si es a la sortida, s'acumularà la falta i es tornarà a iniciar el recorregut posant el cronòmetre a "0" si fos necessari. Serà eliminat passar-ho a causes d'eliminació Proposta RC20. Per lògica, per simplificar la prova i unificar amb fci
2. Cada vegada que el guia toqui al gos, un cop hagi rebut l'ordre de començar i hagi involuntàriament passat el guia la línia de sortida.
 - Abans de que el gos iniciï el recorregut: cada vegada que el guia, un cop hagi rebut l'ordre de començar, traspassi la línia de sortida, torni enrere i toqui al gos.
 - Un cop iniciat el recorregut: cada vegada que el guia involuntàriament toqui al gos. Proposte RC15. Possible error de redactat.
3. Quan el guia toqui un obstacle.
4. Quan el guia tombi un obstacle ja escomès o que el gos estigui escometen, sempre que no s'hagi de executar novament durant el recorregut .
5. La caiguda d'un obstacle es considerarà falta sempre que l'element caigui abans de que el gos sobrepassi el següent obstacle. Cas especial serà l'últim obstacle que es seguirà considerant falta tot i que s'hagi aturat el cronòmetre.

6. Que el gos destrueixi total o parcialment un obstacle no realitzat o que hagi de executar novament durant el recorregut sempre que doni temps a recol·locar-lo abans de tornar a executar-lo i el jutge no indiqui res abans de l'inici de la prova. Per simplificar deixar només la explicació al apartat d'eliminacions

5.2.- PER REFUSADES

Es considera refusada:

1. Aturar-se momentàniament en qualsevol lloc del recorregut -fins i tot que sigui per ordre del guia- excepte en les zones de contacte o dins dels túnels. Proposta RC21. Seria eliminat si es per ordre del guia
2. Si davant de l'obstacle a executar el gos s'atura, retrocedeix, es desvia, dona la volta davant d'ell o el sobrepassa lateralment a la distància crítica de ser escomès (aprox. 1m.) sense arribar a ferho, contarà com refusada si la seva trajectòria li permetia la seva execució.
3. Retrocedir i abandonar l'aparell quan hagi trepitjat amb una o varies potes qualsevol zona de contacte de l'inici del mateix, sempre que sigui l'obstacle que li toqui fer. Si el gos es para en la zona de contacte però no retrocedeix i continua no serà refusada.
4. Quan el gos passi per sobre o per sota de la rampa, balancí o passarel·la, sempre que sigui el obstacle que correspongui realitzar.
5. En el primer obstacle del recorregut, si el gos fa una refusada passant per sota del salt, marc de la roda o, en definitiva, per qualsevol part de l'obstacle que estigui dins de la delimitació feta pels cons, pals delimitadors o pals del cronòmetre electrònic, començarà a comptar el temps i es comptabilitzarà una refusada.

En el cas de que el gos fes la refusada pels costats exteriors de l'obstacle, dels cons, pals delimitadors o pals del cronòmetre electrònic del salt, es comptabilitzarà la refusada però no començarà a comptar el temps fins que faci l'obstacle correctament. Si el primer obstacle només pot ser un salt no cal tot això.

6.- CAUSES GENÈRIQUES D'ELIMINACIÓ

En aquest apartat, venen recollits aquells supòsits d'eliminació durant el desenvolupament de la prova, per causes genèriques o no referides a un obstacle concret, les quals vindran detallades a l'apartat 8 següent.

També en aquest cas, quan es pugui apreciar algun conflicte entre un supòsit general i la regulació de un obstacle, sempre tindrà prioritat la del obstacle, per aplicació del principi de especialitat.

El jutge haurà de notificar la eliminació de forma clara i sonora (xiulant). Es considera causa de eliminació:

1. Mostres clares d'agressivitat per part del gos cap els altres gossos o persones, des del moment de ser cridat a participar i fins a la sortida del ring.
2. Sobrepassar el temps màxim establert pel recorregut (TRM).
3. A la tercera refusada del recorregut en cada mànega.
4. Abordar els obstacles en ordre diferent a l'establert pel jutge.
5. Abordar un obstacle sense finalitzar l'anterior correctament.
6. Abordar un obstacle en sentit contrari.
7. Que el guia salti per sobre, traspassi, trepitgi o passi per sota d'un obstacle o una part del mateix.
8. Que el gos passi per sota o per sobre de la rampa, balancí, passarel·la quan no sigui l'obstacle a realitzar. Com excepció a aquest supòsit se estableix aquells casos en que el tub travessi o sigui col·locat parcialment sota un obstacle de contacte. En aquests casos, si una refusada en la execució del tub motiva també que el gos, envaeixi o passi per sota de la passarel·la o de la rampa, no comportarà -a mes de la refusada- la seva eliminació, al considerar-se un obstacle complex.
9. Que el guia porti alguna cosa a la mà durant el recorregut. Es podran admetre guixos, canalleres, i guants.
10. Que el gos porti alguna cosa a la boca, o reculli alguna cosa o objecte de la pista. Es permetrà fer servir la corretja com a motivador a l'entrada i a la sortida de la pista.
11. A l'entrada al ring, continuar utilitzant el motivador o corretja un cop el jutge hagi donat l'ordre de sortir, fins que hagi finalitzat el recorregut.
12. Que el gos porti algun tipus de collar o arnés, etc. durant el seu recorregut.

13. Entrar el gos en el pre-ring o ring amb collar de punxes o qualsevol altre que estigui en posició d'ofec.
14. Brutalitat, insults o maltractaments al gos, des del principi fins el final de la prova, tant dintre com fora del ring. En funció de la gravetat dels fets -que queda a la apreciació del jutge- podrà determinar-se la expulsió del participant, segons es regula a l'apartat 7.
15. La detenció perllongada del gos durant el recorregut, sense ordre del jutge. Un cop iniciat el recorregut, que el gos és detingui per ordre del guia sense que el jutge així li demani (excepte en les zones de contacte o l'interior dels túnels). O bé que el gos es detingui perllongadament per si mateix. Proposta RC10. Per aclarir penalitzacions als tipus d'aturades del gos.
16. Que el gos abandoni o intenti abandonar (tocant la zona delimitada) el ring o deixi d'estar totalment sota el control del seu guia.
17. La incompareixença de l'equip participant al ring després del tercer avis de sortida o crida a participar per part del jutge o de la megafonia.
18. Quan el guia, tocant al gos, obligui o impedeixi al mateix la realització d'un obstacle. Tocar al gos voluntàriament un cop iniciat el recorregut. Per exemple: obligar o impedir al gos la realització d'un obstacle, premiar-lo durant el recorregut, recolocar el gos en la sortida, etc. Per comprensió de en quines circumstàncies tocar el gos suposa un eliminat
19. Entrar en el pre-ring o en la pista de competició menjant, bevent o fumant.
20. Quan el gos orini o defeqüi en la pista de competició o en el pre-ring.
21. Si el guia recull alguna cosa del ring durant el recorregut, encara que li hagi caigut a ell.
22. Si al guia li cau menjar o algun tipus de motivador.
23. Quan el guia tombi un obstacle que el gos encara no hagués realitzat o hagi de tornar a realitzar novament.
24. Que el gos destrueixi total o parcialment un obstacle no realitzat o que hagi de executar-ho novament durant el recorregut només si no dona temps a recol·locar-lo abans de tornar a executar-lo i així ho indiqui el jutge a tots els agilitistes abans de l'inici de la prova. Només per emprendre'l ja és un eliminat ho destrueixi o no, llavors crea confusió
25. No està permès la col·locació de cap objecte entre el gos i el primer obstacle.
26. Tocar al gos amb voluntat de premiar-lo durant el recorregut. Passat al punt 18.

27. No estar l'equip present al pre-ring quan li falti un torn per participar i el jutge consideri que hi ha una pèrdua de tems. Proposta RC8

7.- CAUSES D'EXPULSIÓ

La falta de modals, insults, gesticulacions o agressions per part del guia al jutge, al seu gos, als participants, organització, o al públic en general, abans, durant o després del recorregut, podrà motivar la seva expulsió immediata de la prova per part del jutge, sense perjudici de les mesures disciplinàries que la seva actuació pugui originar en funció de la seva gravetat.

8.- PENALITZACIONS I ELIMINACIONS ESPECIFIQUES DELS OBSTACLES

En aquest apartat es detallen les causes de penalització i eliminació que afecten específicament a la execució de cada un dels obstacles, sense perjudici de que els hi siguin de aplicació, també a tots ells, les causes genèriques abans establertes si no hi ha oposició.

8.1.- EN OBSTACLES DE UN SOL ELEMENT

Tanques (salts), Viaducte i Mur *obsolet*

Les torres del mur o viaducte es consideren part del obstacle. *obsolet*

Serà falta:

- Quan el gos tombi el pal o teules o torres del mur o viaducte. *obsolet* Dins de la mateixa penalització, s'admet que pugui tombar qualsevol altra element de l'obstacle si no ha de repetir-lo.

Serà refusada:

- Passar per sota de les tanques.
- Passar per sobre o pel mig dels elements que aguanten les tanques.
- Passar per dintre de les obertures del viaducte. *Obsolet,*

Serà eliminació:

- Passar en direcció contrària per sota o per les obertures tant de les tanques, com del viaducte.
- Quan el gos, sense possibilitat ni intenció de executar-lo, refusi l'obstacle i, a més, tombi qualsevol element del mateix. En aquest supòsit no tindrà cap incidència si s'ha de

repetir o no l'obstacle, doncs es penalitza la manca de execució. **Es contradictori amb una refusada**

Roda

Serà falta:

- Si la roda s'obre (fracciona) al saltar.

Serà refusada:

- Saltar o passar entre el marc i la roda.

Serà eliminació:

- Saltar la roda o passar entre el marc i la roda, en sentit contrari a l'establert.
- Si la roda s'obre (fracciona) degut a una refusada.

Túnel obert

Serà refusada:

- Introduir el cap o alguna pota al interior del túnel i retrocedir a l'exterior amb les quatre potes, quan sigui l'obstacle a realitzar.
- Saltar per sobre del túnel si es l'obstacle a realitzar.

Serà eliminació:

- Entrar o introduir qualsevol part del cos per la boca diferent a l'establerta o quan no sigui l'obstacle a realitzar.
- Saltar per sobre del túnel, **excepte si es (si no es)** l'obstacle a realitzar. **Per claretat**

Eslàlom

El primer pal haurà de quedar a l'esquerra del gos, el segon a la dreta i així successivament, havent de quedar sempre l'últim pal a la dreta del gos.

En cas de falta, el guia haurà de portar el seu gos al lloc de l'errada, (s'accepta en mes o en menys un pal) per repetir la execució del obstacle des d'aquell punt, o també podrà portar-lo a l'inici de l'obstacle per tornar a executar-lo completament..

Si després de corregir una falta, el gos surt malament, deixant l'últim pal a la esquerra del gos en comptes de la dreta, el jutge ho indicarà senyalant l'última porta de l'eslàlom. El gos haurà de passar l'última porta correctament.

Serà falta:

- Quan el gos deixa de fer una o més portes (es contarà una sola falta), inclòs pel cas que torni a executar-lo completament des de el principi, per corregir la penalització comesa .

Serà refusada:

- Cada entrada que no sigui **per la primera porta**, deixant el primer pal a la esquerra **del gos**.
- **En cas de refusada, el gos haurà de tornar a abordar l'obstacle obligatòriament des de l'inici** **traslladat aquí**
- **Passar lateralment sense entrar per la primera porta**
- **Fer la entrada deixant el primer pal a la dreta del gos**
- **Sobrepasar el segon pal i haver de retrocedir per entrar correctament.**
- **Sortir lateralment (perpendicular) en qualsevol porta abandonant l'obstacle.** **es simplifica molt**

Serà eliminació:

- Refer a l'invers més de dues portes.
- No completar-lo correctament abans de realitzar el següent obstacle.
- Que traspassi l'eslàlom quan no sigui l'obstacle a realitzar.

Passarel·la

Serà falta:

- No trepitjar amb una pota com a mínim les zones de contacte. (una falta per cada vegada que no toqui

Serà refusada:

- Saltar de l'obstacle abans de tocar amb les quatre potes la rampa descendent.

Balanci

La sortida correcte del balanci s'ha de fer un cop l'extrem descendent hagi tocat o toqui el terra i al mateix temps el gos estigui trepitjant la zona de contacte al menys amb una pota.

Serà falta:

- No trepitjar com a mínim amb una pota cadascuna de les zones de contacte. (una falta per cada vegada que no toqui).
- Saltar del balanci sense que l'extrem descendent hagi tocat o estigui tocant al terra.

Només es penalitzarà amb una falta encara que el gos no toqui la zona de contacte i abandoni el balanci sense que hagi tocat a terra prèvia o simultàniament.

Serà refusada:

- Saltar del balanci abans de sobrepassar amb les quatre potes l'eix de balanceig.

Rampa

Serà falta:

- No trepitjar amb una pota com a mínim cadascuna de les zones de contacte. (una falta per a cada vegada que no toqui).

Serà refusada:

- Saltar de la part ascendent o descendent de la rampa abans de haver tocat amb les quatre potes la cara descendent.

8.2.- FORMATS PER VARIS ELEMENTS

Tanques agrupades (dos salts). Tanques agrupades (salt doble).

- Es comptarà una sola falta tot i que toqui les dos tanques, aplicant els mateixos criteris que per les tanques individuals indicats a l'apartat anterior.

Combinació de dos o tres tanques **obsolet**

Cadascun dels components (Salts) que formen la combinació de salts es jutjarà independentment de la mateixa forma establerta pels salts individuals. Les penalitzacions per faltes i refusades es sumaran en cadascun dels components.

En cas de refusada de qualsevol dels elements s'haurà de començar de nou des de l'inici la totalitat dels salts combinats.

Serà eliminació:

- Saltar el segon o tercer component sense haver saltat l'anterior.
- No començar de nou des de l'inici en cas de refusada del segon o tercer salt

Salt de Longitud

El gos pot fregar qualsevol element sempre que no el tombi.

Els pals delimitadors del salt de longitud no formen part de l'obstacle. No serà falta el fregar, tocar o fer caure els mateixos, tant per part del gos com del guia.

Serà falta:

- Trepitjar o tombar o desplaçar qualsevol element. Trepitjar entre els elements amb les potes.

Serà refusada:

- Saltar sortint lateralment de l'obstacle. (entre els pals delimitadors).
- Fer-lo caminant.
- Executar el salt transversalment
- Iniciar l'obstacle per una cara lateral , encara que surti correctament.

Serà eliminació:

- Executar el salt en sentit contrari.
- Si tirés qualsevol element quan ha refusat.

9.- DIMENSIONS DELS OBSTACLES

Els obstacles homologats a la FCAG son els que a continuació es relacionen i hauran de tenir les següents dimensions:

9.1.- TANQUES SIMPLES

Alçades	Mini	Mini-1	20 cm (\pm 2 cm)
		Mini-2	30 cm (\pm 2 cm)
	Midi		40 cm (\pm 2 cm)
	Estàndard	L	50 cm (\pm 2 cm)

		XL	55 cm (± 2 cm)
Amplada	Mínima		120 cm
	Màxima		150 cm
Diàmetre dels pals	De 3 a 5 cm		

Les tanques poden estar construïdes amb diferents materials, mai en PVC buit o material similar, i estaran formades per dos suports verticals i pals o panells entre els suports. Els panells podran ser massissos, entrecreuats o amb arbust.

Sempre tindran una barra o pal no fixe a la part superior, respectant la amplada abans indicades. Queden prohibits els pals de PVC buit de canonada o material similar. En el cas de que els pals siguin de Polipropilè (PP) buit hauran de tenir en el seu interior un altre de fusta. Cada pal haurà de tenir colors contrastats al menys en tres segments.

Els suports dels pals seran de forma còncava que permeti amb facilitat el desplaçament del pal i seran extraïbles, i només es trobaran col·locats els que correspongui a la categoria que en aquell moment estigui participant.

9.2.- COMBINACIÓ DE DOS O TRES TANQUES (salt combinat) **obsolet**

Distància entre salts	Entre 3 i 5 m de centre a centre.
-----------------------	-----------------------------------

Tindrà un sol nombre i es considerarà com un sol obstacle.

Cadascun dels components que formen l'agrupament es jutjarà de forma independent. Les característiques de cada salt seran les mateixes de un salt individual.

9.3.- TANQUES AGRUPADES (Dobles) (Salt doble)

Formades per la unió de dues tanques simples i compostes només per pals. Es col·locaran en ordre ascendent amb una diferència d'alçada entre les dues de 20 a 25 cm, situant la més elevada a la part posterior.

El pal més elevat haurà de ser al menys 10cm. més llarg que el de la primera tanca.

Alçades	Mini	Mini-1	Anterior 15 cm; Posterior 20 cm (± 2 cm)
		Mini-2	30 cm (± 2 cm)
	Midi		40 cm (± 2 cm)
	Estàndard	L	50 cm (± 2 cm)
		XL	55 cm (± 2 cm)
Separació màxima entre tanques	Mini	Mini-1	20 cm
		Mini-2	30 cm
	Midi		40 cm
	Estàndard	L	50 cm
		XL	55 cm

9.4.- MUR O VIADUCTE **obsolet**

- **Mur:** Panell llis, sense obertures.
- **Viaducte:** Panell llis que pot tenir una o dos obertures en forma de túnel.

A la part superior es col·locaran varies unitats mòbils en forma de teula invertida.

Els elements que formen l'obstacle seran d'un material que pugui absorbir els possibles impactes **Proposta RC1. Seguretat**

Alçades	Mini	Mini-1	20 cm (± 2 cm)
		Mini-2	30 cm (± 2 cm)
	Midi		40 cm (± 2 cm)
	Estàndard	L	50-55 cm (± 2 cm)
		XL	55 cm (± 2 cm)
Amplada	Mínima		120 cm
	Màxima		150 cm
Gruix del mur/viaducte		20 cm	

9.5.- PASSAREL·LA

Alçada	Entre 120 i 135 cm.
Amplada	Entre 30 i 40 cm.
Llargada de cada unitat	Disposa de tres unitats entre 360 i 420 cm.

Les rampes tindran petits llistons d'arestes arrodonides (de 20 a 40 mm d'ample x 8 a 12mm de grossor) i perpendiculars al sentit de la marxa, clavats a espais regulars d'entre 20 i 30 cm per facilitar l'accés i evitar rrelliscades. No es col·locarà cap llistó tant per dalt com per sota a menys de 10 cm. del límit superior de la zona de contacte ni tampoc en el mateix límit.

Les interseccions dels mòduls no deixaran cap espai buit que pugui presentar un perill per als gossos.

Els 90 cm inferiors de cada rampa hauran d'estar pintats de diferent color, també els laterals, per definir la zona de contacte.

A la pujada i a la baixada hi haurà un suport entremig sempre que sigui necessari. L'amplada dels suports a la base no podrà excedir de 90 cm.

9.6.- BALANCI

Amplada	Entre 30 i 40 cm.
Llargada	365 cm (± 5 cm)
Alçada de l'eix respecte el terra	60 cm (± 2 cm) en tots els casos.

Les zones de contacte seran de la mateixa llargada que les de la passarel·la (90 cm) i situades també a l'inici i al final de l'obstacle.

L'obstacle ha de ser estable. No està permès col·locar-hi llistons.

El balancí ha de estar correctament equilibrat (no s'inclinarà ni molt ràpid ni molt lent) i permetrà baixar sense dificultat als gossos més petits.

Comprovació: El balancí ha de tardar entre 3 i 4 segons a tocar el terra una vegada s'hagi col·locat un contrapès de 1 Kg en el començament de la zona de contacte de baixada. Del contrari es faran els arranjaments necessaris.

9.7.- RAMPA

Composta per dues planxes en forma d'A.

Amplada	90 cm a la base que pot augmentar fins a 115 cm.
Longitud de les planxes	Entre 265 i 275 cm
Alçada respecte al terra	Totes les modalitats 170 cm (± 5 cm), formant un angle major de 90°.

A les rampes s'hi col·locaran llistons sense arestes vives (de 20 a 40 mm d'ample per 8 a 12 mm de gruix) clavats a espais regulars d'entre 20 i 30 cm, per facilitar l'accés i evitar relliscades.

No s'hi podrà col·locar cap llistó a menys de 10cm. tant per dalt com per sota del límit superior de la zona de contacte, ni en el mateix límit.

Els 106 cm inferiors de cada rampa hauran d'estar pintats de diferent color (també els seus laterals) per tal de poder definir clarament la zona de contacte.

La intersecció dels mòduls no deixarà cap espai buit que pugui presentar un perill per al gos.

9.8.- ESLÀLOM

Nombre de pals: 12

Els pals seran forts amb un diàmetre de 2,5 a 5 cm. L'alçada serà de 100 a 120 cm i estaran separats per una distància de 60 cm. Haurà d'existir la mateixa distància entre tots els pals. La base no pot ser més ample de 8cm ni més gruixuda de 8mm.

Cada pal, de dalt a baix, haurà de tenir dos colors com a mínim diferenciats de forma alternada en els dos terços inferiors. El disseny de colors entre pals alterns no necessàriament ha de ser el mateix. No es podrà utilitzar la gamma de colors corresponent al marró o negre.

La part superior no presentarà cap risc ni per al gos ni per al guia.

9.9.- TÚNEL OBERT

Diàmetre interior	60 cm.
Llargada	Túnel llarg: Mínim de 5 m.
	Túnel curt: 3 m.

Ha de ser prou flexible per fer al menys una o varies corbes. Els suports no han d'oferir cap perill ni per al gos ni per al guia.

9.10.- RODA SENSE MARC

La FCAG ha adoptat la norma FCI respecte a les característiques de l'obstacle "Roda sense marc" innecessari

Distància des de la part baixa interior de la roda fins a terra.	Mini	Mini-1	20 cm (± 2 cm)
		Mini-2	30 cm (± 2 cm)
	Midi		
	Estàndard	L	50 cm (± 2 cm)
XL		55 cm (± 2 cm)	
Diàmetre interior de la roda	Entre 45 i 50 cm.		

- La roda ha de ser consistent, i estar construïda amb un material que pugui absorbir impactes
- La roda es fixarà en posició mitjançant dos suports verticals a cadascun dels seus laterals. La construcció ha de ser prou estable com per evitar que caigui fàcilment. Els suports verticals no sobrepassaran l'alçada màxima de la roda. No pot haver cap jàssera per sobre la roda.
- La roda s'ha d'obrir en cas d'impacte.
- La longitud dels peus del marc serà de 125 a 135 cm.

9.11.- SALT DE LONGITUD

Estarà compost per varis elements d'una amplada de 15 cm i una longitud de 120 cm. L'alçada de l'element més alt serà de 28 cm i la del més baix de 15 cm. Els elements es col·locaran en ordre creixent, (el més petit, 15 cm al davant i el més alt, 28 cm l'últim).

Els elements que formen l'obstacle seran d'un material que pugui absorbir els possibles impactes
Proposta RC1. Seguretat

Longitud del conjunt	Mini	Mini-1	35 cm (2 unitats)
		Mini-2	de 40 a 50 cm (2 unitats)
	Midi		de 70 a 90 cm (de 3 a 4 unitats)
	Estàndard	L	de 100 a 125 cm (de 4 a 5 unitats)
		XL	de 120 a 150 cm (de 4 a 5 unitats)

En les modalitats mini i midi es començarà per la mida inferior.

Els quatre cantons es senyalitzaran mitjançant pals d'una alçada de 100 a 120 cm i sense que es considerin part del obstacle. Hauran d'anar sobre suports mòbils i mai clavats a terra.

10.- MODALITATS DE PROVES

10.1.- AGILITY

En la modalitat d'Agility es poden utilitzar tots els obstacles homologats, fent-los servir d'acord amb la categoria de l'equip participant (Estàndard, Midi o Mini).

10.2.- JUMPING

El jumping és igual que l'agility però sense obstacles amb zona de contacte.

10.3.- JUMPING PER RELLEUS obsolet

És igual que el jumping però es fa per equips de dos o més participants.

1. El temps comença a comptar al començar el primer participant i es para el cronòmetre quan arriba l'últim.
2. No hi ha eliminació ni per tres refusades ni per obstacles equivocats, però es penalitza amb 5 segons per cada falta, refusada o causa d'eliminació.
3. Cal fer el recorregut complet correctament. De no fer-ho, l'equip complet queda eliminat.
4. La sortida es farà des de la taula i l'arribada també és a la taula, havent-hi de pujar l'últim concursant a la taula per aturar el temps.
5. Al temps obtingut se li sumen els segons corresponents a les faltes i/o refusades comeses. (5 segons per cadascuna).
6. Guanya l'equip que menys penalitzacions ha sumat.)

10.4.- K.O. obsolet

1. Es col·loquen dos recorreguts idèntics (sense obstacles amb zones de contacte) i es fa servir la taula per a la sortida i per a l'arribada.
2. Es fan grups de dos equips, essent necessaris múltiples de 8 participants. (8,16,32...).

3. Es sortegen els equips a competir, sempre de dos en dos.
4. Cada parell d'equips surt a la vegada, un per cada recorregut.
5. No es comptabilitza el temps de recorregut.
6. Per determinar el guanyador de cada recorregut, es posa en marxa el cronòmetre quan arriba el primer gos a la taula, després de fer el recorregut i es para en arribar l'altre gos a la taula.
7. Cada gos penalitza els punts resultants de multiplicar per 5 les faltes i refusades comeses durant el recorregut.
8. Els segons de diferència enregistrats en el cronòmetre se sumaran a les penalitzacions comeses per l'equip més lent. (el que ha arribat l'últim).
9. Un cop han competit totes les parelles d'equips inicials, passen a competir entre si els guanyadors de cada recorregut i, així successivament fins a quedar només dos equips d'on sortirà el guanyador de la prova.

10.5.- JUMPING ESPECIAL obsolet

Es el mateix que el jumping, excepte que no existiran refusades.



Aprovat per l'assemblea general el 26 de Juny de 2010 a Esplugues de Llobregat